

## Sofortprogramm Saubere Luft 2017 bis 2020

	Maßnahmenbereich	Mittelumfang (gesamt bis zu 1 Mrd. Euro, davon 750 Mio. Euro Bund )
1	<b>Elektrifizierung des Verkehrs:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Busflotten ÖPNV</li> <li>• Urbaner Wirtschaftsverkehr – (Elektrifizierung des Lieferverkehrs, Lastenräder etc.)</li> <li>• Taxis, Mietwagen und Fahrzeugen für das Carsharing</li> <li>• Förderung der Ladeinfrastruktur für die beschafften Elektrofahrzeuge</li> <li>• Abbau bestehender Netzausbauhemmnisse im urbanen und ländlichen Raum</li> </ul>	<p><b>350 Mio. Euro</b></p> <p>(vorzeitiger förderunschädlicher Maßnahmenbeginn ab 29.11.2017)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Förderrichtlinie Elektromobilität (BMVI): Kommunale Fahrzeugflotten, Fahrzeuge gewerbliche Wirtschaft nur wenn Teil eines kommunalen Elektromobilitätskonzepts; Förderaufruf: Dezember 2017 ; weitere Informationen: <a href="http://www.bmvi.de/DE/Themen/Mobilitaet/Elektromobilitaet/Elektromobilitaet-kompakt/elektromobilitaet-kompakt.html">http://www.bmvi.de/DE/Themen/Mobilitaet/Elektromobilitaet/Elektromobilitaet-kompakt/elektromobilitaet-kompakt.html</a></li> <li>• Förderprogramm „Erneuerbar Mobil“ (BMUB): „Markteinführung mit ökologischen Standards“. Neuer Förderaufruf voraussichtlich Ende 2017; weitere Informationen: <a href="http://erneuerbar-mobil.de/">http://erneuerbar-mobil.de/</a></li> <li>• Förderung von gewerblich genutzten Lastenrädern im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative des BMUB – <i>geplant</i></li> <li>• Förderung der Anschaffung von Elektrobussen im ÖPNV (BMUB) – Förderrichtlinie tritt voraussichtlich Anfang 2018 in Kraft</li> <li>• Förderrichtlinie Elektromobilität (BMVI), Ladeinfrastruktur nur im Zusammenhang mit der Anschaffung von Elektrofahrzeugen, Förderaufruf in Vorbereitung</li> <li>• Förderprogramm „Elektro-mobil“ (BMWi) wird noch 2017 publiziert (Förderung des kurzfristigen Abbaus von Netzausbauhemmnissen in Kommunen im ländlichen und urbanen Bereich sowie z.B. in Betriebshöfen und Parkhäusern; Aufbau von Low cost Ladeinfrastruktur und mobile metering.)</li> </ul>
2	<b>Nachrüstung von Diesel-Bussen im ÖPNV</b>	<p><b>150 Mio. Euro</b></p> <p>(vorzeitiger förderunschädlicher Maßnahmenbeginn ab Vorliegen der technischen Spezifikationen, voraussichtlich Feb. 2018)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Förderprogramm des BMVI – <i>in Vorbereitung</i> <i>Maßnahmenbeginn nach Vorliegen notwendiger technischer Spezifikationen und Genehmigung durch KBA voraussichtl. im Januar 2018</i></li> </ul>
3	<b>Digitalisierung</b>	<p><b>Gesamt: bis zu 500 Mio. €</b> <b>davon:</b></p> <p>a) <b>100 Mio. Euro für Verkehrsdatenerfassung, Parkleitsysteme und Fahrgastinformationssysteme</b> (vorzeitiger förderunschädlicher Maßnahmenbeginn ab 29.11.2017)</p> <p>b) <b>Bis zu 400 Mio. Euro auf der Basis der Förderrichtlinie nach Fertigstellung der Masterpläne</b> (Förderung ab Sommer 2018)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Förderprogramm des BMVI – <i>in Vorbereitung</i>: Förderung für <b>Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme</b> auf Grundlage einer Förderrichtlinie ab Mitte 2018 für weitere Maßnahmen nach Erstellung der Masterpläne (z. B. „smarte Verkehrslenkung“).</li> <li>• Förderung für klimafreundliche intelligente Verkehrssteuerung im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative des BMUB (Kommunalrichtlinie) – <i>geplant</i>: Förderung voraussichtlich ab 2019 möglich</li> </ul>

Weitere Maßnahmen des Bundes	
<b>Verbesserung Logistikkonzepte und Bündelung Verkehrsströme</b>	bestehende Förderprogramme: <ul style="list-style-type: none"><li>• Förderung einzelner modellhafter Klimaschutzprojekte im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative des BMUB</li><li>• Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs nicht bundeseigener Unternehmen (BMVI); weitere Informationen: <a href="http://www.bmvi.de/kombinierter-verkehr">www.bmvi.de/kombinierter-verkehr</a></li><li>• Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs</li></ul>
<b>Förderung Radverkehr</b> (Radspuren, Ampeln, Radfahrstreifen, Schnellwege, Abstellanlagen)	bestehende Förderprogramme: <ul style="list-style-type: none"><li>• Förderung von Radverkehrsmaßnahmen im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative des BMUB (Kommunalrichtlinie, Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr): Antragstellung bzw. Einreichung von Projektskizzen Anfang 2018 möglich; weitere Informationen: <a href="http://www.klimaschutz.de/kommunalrichtlinie">www.klimaschutz.de/kommunalrichtlinie</a> sowie <a href="http://www.klimaschutz.de/radverkehr">www.klimaschutz.de/radverkehr</a></li><li>• Finanzhilfen für Radschnellwege in Straßenbaulast der Länder, Gemeinden und Gemeindeverbände</li></ul>
<b>Umweltbonus</b> (Kaufprämie für E-Autos)	bestehendes Förderprogramm Umweltbonus